

2 – Procedures: D - Participatie



1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven

Om de maximaal mogelijk reductie van CO₂-uitstoot te realiseren is er bekeken welke initiatieven er al genomen zijn binnen ons vakgebied. Hieruit kunnen wij opmaken welke besparingen er ook voor ons bedrijf haalbaar zijn.

Wij hebben de volgende projecten bekeken:

1. Sectorinitiatief: Sturen op CO₂ van Cumela Nederland
2. Band op spanning
3. Inventarisatie sectorinitiatief: Nederland CO₂ Neutraal
4. SKAO

De volgende zaken willen wij gaan bekijken om, bij gebleken geschiktheid, eventueel op te nemen in onze actieve deelnamelijst:

5. Keten-initiatief: Onderzoek leveranciers van materieel i.v.m. aanschaf van CO₂-zuinige machines en auto's.
6. Sector-initiatief: Experimenteren met toepasbaarheid van de software 3-D modellen i.v.m. het zo effectief mogelijk benutten van de tijd/draaiuren van het materieel middels GPS. (Zie ook een korte beschrijving hiervan in document 2.B.1 – Reductie doelstellingen – kwalitatief).
7. DuboCalc is een rekenprogramma voor het bepalen van het "duurzaamheidsgehalte" van aanbiedingen voor grote projecten. De MKI-waarde staat voor Milieu Kosten indicator. Dat is een indicator voor de milieubelasting van een civieltechnisch werk. Hoe lager de waarde, hoe minder milieubelasting. Met DuboCalc zijn alle milieueffecten van een materiaal vanaf de winning tot en met de sloop (dus de gehele levenscyclus) en het energiegebruik van een Grond- Weg- en Waterbouwwerk te berekenen. Vervolgens rekent DuboCalc deze effecten – én de effecten van alle andere materialen die ook in dat GWW-werk toegepast worden – om via de zogenaamde 'schaduwprijsmethode' tot één getal. De Milieu Kosten Indicator-waarde (MKI-waarde).
<https://www.dubocalc.nl/wat-is-dubocalc/>

2 – Procedures: D - Participatie

1. Sectorinitiatief: Sturen op CO₂ van Cumela Nederland

CUMELA Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak 4 % emissie gaan reduceren ten opzichte van het basisjaar.

Dit sectorinitiatief heeft tot doel cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen.

Door actief deel te nemen aan dit meerjarige initiatief krijgen de deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie over uiteenlopende ideeën, worden nieuwe ideeën onderzocht en uitgewerkt en beoordeeld op de haalbaarheid. Van alle bijeenkomsten wordt verslag gedaan met presentielijsten. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "grondig", de CUMELA-nieuwsbrief, mailings naar niet-leden van CUMELA die wel deelnemen aan het initiatief. Op 14 maart 2018 is deelgenomen aan een bijeenkomst waar een landelijke wedstrijd is uitgeschreven. Dit bestond uit het aantoonbaar maken bij een inschrijving hoe een CO₂-reductie kan worden gerealiseerd met de bijbehorende getallen. Hierbij werd het bestek en andere zaken uitgereikt en toegelicht en in werkgroepjes is dit verder uitgewerkt, Het uitgewerkte bestek met de meeste CO₂ reductie krijgt een award. Via de mail en Whatsapp is deze opdracht met de werkgroep uitgewerkt en ingeleverd. In 2018 is door organisatorische redenen niet deelgenomen aan een bijeenkomst op 31 oktober te IJmuiden, waarbij de Award is uitgereikt. Middels de nieuwsbrief hebben wij ons kunnen inlezen welke andere zaken er nog zijn besproken. Zie de verslagen en nieuwsbrieven voor nadere detaillering.

In 2019 zullen met name de benchmark gegevens van het initiatief worden gepresenteerd en wordt verder gegaan met de resultaten van de diverse inschrijvingen van de wedstrijd met mogelijkheden voor reductie bij het uitvoeren van projecten.

2. Band op spanning

In Nederland rijdt 60 procent van alle auto's met een te lage bandenspanning. Dit kost 2 tot 5 procent extra brandstof, versnelde bandenslijtage en de lucht wordt vervuild met CO₂, fijnstof, en NO_x. Auto's met onderspanning zorgen voor een verdubbeling van verkeerslawaai en krijgen vaker ongelukken. Bijna 7 procent rijdt zelfs ongemerkt met een lekke band: levensgevaarlijk.

Per jaar kost dit per auto snel 75 tot wel 150 euro. Zonde van het geld, de vervuiling en de ongelukken! Banden lopen altijd langzaam leeg. Daar is niets aan te doen. Om te zorgen dat een auto met de juiste spanning rijdt dient dit regelmatig te worden gecontroleerd.

Versie: 5

Datum: 05 augustus 2019

Document: Handboek 2018 CO₂ prestatieladder\2 Procedures\2 D. Participatie\

1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven

Pagina 2 van 4

2 – Procedures: D - Participatie

Dit initiatief is toegespitst op personenwagens en de iets grotere bestelauto's/busjes tot spanningen van maximaal circa 4 tot 4,5 bar. Band op spanning kan niet voorzien in onze vraag voor de vrachtwagens en de (graaf)machines waar ca. 10 Bar voor nodig is. Wij hebben besloten om Band op Spanning af te laten vallen omdat het weinig raakvlakken heeft met de GWW branche.

3.Sectorinitiatief: Nederland CO₂ Neutraal

J. Koper & Zn b.v. heeft nagegaan welke initiatieven er zijn op het gebied van CO₂-reductie met behulp van het overzicht op de website van het SKAO en hieruit is naar voren gekomen dat het Cumela initiatief nog steeds een goed initiatief is. Ook is er nog gekeken naar een initiatief van Nederland CO₂ neutraal, maar dit sluit minder goed aan dan het initiatief van Cumela. Hieronder is de beschrijving van deze initiatieven met een toelichting weergegeven.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
CUMELA Sturen op CO ₂	Het initiatief van Cumela is gericht op de branche groenvoorziening en loonwerk/grondverzet. Er is daar veel kennis over de branche en de sector. Het initiatief is al jaren actief en veel branchegeenoten zijn hierin ook aanwezig. Het geeft ook veel inzicht in onze branche en de bijbehorende ketens. Dit initiatief is nog steeds en goed sector- en keteninitiatief voor ons bedrijf om de emissie te verminderen.
Nederland CO ₂ Neutraal	Dit initiatief is erg breed, heeft weinig raakvlakken met ons werk en is niet in de branche of de keten zoals vereist door de norm en valt dus af

3.SKAO

De Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijke voor alle zaken m.b.t. de CO₂ Prestatieladder. De stichting heeft de volgende doelstellingen:

- Het beheer en de doorontwikkeling van de CO₂-Prestatieladder;
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO₂-Prestatieladder;
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en

Versie: 5

Datum: 05 augustus 2019

Document: Handboek 2018 CO₂ prestatieladder\2 Procedures\2 D. Participatie\
1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven

2 – Procedures: D - Participatie

maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO₂-reductie;

- Bevordering van de ontwikkeling van sectorbrede CO₂-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan;
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO₂-Prestatieladder in meerdere sectoren.

Meer informatie hierover is te vinden op de volgende website:

<http://www.skao-nl>

Deze lijst is dynamisch. Op ieder moment kan deze worden aangepast en/of uitgebreid.

Wij zullen continu alert zijn op nieuwe initiatieven in onze markt en zullen dit opnemen in onze actie/planlijst (document 1.5 Actieplan).