



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie



---

#### 2.B.3 Review reductie doelstellingen en maatregelen

De door ons gestelde reductie doelstellingen hebben wij vermeld in document 2.B.1 en 2.B.2, nl.:

- Brandstofgebruik auto's
- Brandstofgebruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofgebruik op de projecten
- Gasverbruik
- Elektriciteitsverbruik

De bijbehorende subdoelstellingen en maatregelen, hebben wij vermeld in document 3.B.1, o.a.:

- Cursussen aanbieden
- Informatie verzamelen
- Directie informeren
- Medewerkers instrueren

Voor zover dit op dit moment mogelijk is, zijn de procedures en acties geïmplementeerd binnen de onderneming.

In de loop van het eerste jaar van de certificering zullen alle procedures, taken, acties enz. in alle mogelijke processen worden gevoegd.

Hiertoe wordt het Actieplan (document 1.5) nauwlettend gevolgd door de administratief medewerker.

De reductie doelstellingen en maatregelen zijn opgenomen in ons interne bulletin (document 3.C.1.1).

Deze zijn ook besproken in de toolbox bijeenkomst van september 2019.

Bij de toolbox bijeenkomst van september 2019 is aandacht besteed aan het zuiniger omgaan met auto's en machines. Hierbij is uitgegaan van de tips die gegeven worden m.b.t. "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien".

Verder is het onderwerp CO<sub>2</sub> vanaf oktober 2015 opgenomen als vast agendapunt van de toolbox bijeenkomsten (zie bijlage 5).

#### **De resultaten van het afgelopen jaar:**

Hieronder geven we per doelstelling aan wat er het afgelopen jaar gedaan is en wat de resultaten daarvan zijn.



## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2. Procedures: B - Reductie



### Hoofddoelstelling – Brandstofbesparing

Subdoelstelling	Omschrijving				Act
Brandstofbesparing op het gebruik van de machines op de projecten	De wijze van gebruik van de machines.	Cursus "Het nieuwe draaien" aanbieden aan de machinisten	KVGM functionaris 01-10-2019	Akkoord	De informatie m.b.t. "het nieuwe draaien" is aangeboden aan de medewerkers bij Toolbox nr. 7-2019.
Brandstofbesparing op het gebruik van de machines (op de projecten in de voorbereidingsfase)	Sinds kort is het mogelijk om voor een bepaald soort project vooraf een 3-D model te maken. Hierdoor kunnen de machines op de betreffende locatie zeer efficiënt werken.	Oriënteren en experimenteren met software speciaal hiervoor ontwikkeld	Directie / uitvoerders/ werkvoorbereiders / calculators continu	Akkoord	De werkvoorbereiders hebben intussen geleerd om 3D-modellen te tekenen, en deze manier van werken is reeds toegepast op enkele kleinere projecten. Uitbreiding hiervan wordt overwogen met als doel om op alle projecten te gaan werken volgens deze methode, indien dit in de praktijk mogelijk is.
Brandstofbesparing op het gebruik van de machines	Indien nieuwe machines moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke machine worden gekozen.	Informatie verzamelen	Directie continu	Akkoord	De nieuw aangeschafte machines zijn voorzien van het BMWT-keur.  Zie: Milieulijst MIA\Vamil G:\Materieel\Machines ( Digi )\4. Algemene informatie\ Milieulijst 2019- RVO En: <a href="https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/milieulijst-en-energielijst/2020?type=all">https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/milieulijst-en-energielijst/2020?type=all</a>



**Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder  
2. Procedures: B - Reductie**

Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's	De wijze van gebruik van de auto's.	Cursus "Het nieuwe rijden" aanbieden aan de medewerkers.	KVGM functionaris 01-10-2019	Akkoord	De informatie m.b.t. "het nieuwe rijden" is aangeboden aan de medewerkers bij Toolbox nr. 7-2019.
Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's	Indien nieuwe auto's moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke auto worden gekozen.	Informatie verzamelen	Directie continu	Akkoord	De RDW houdt de ontwikkelingen nauwkeurig bij en heeft een overzicht gemaakt van alle nieuwe modellen met energielabel. Jaarlijks te downloaden op <a href="http://WWW.RDW.nl">WWW.RDW.nl</a>  Opgeslagen: G:\Materieel\Machines ( Digi )\4. Algemene informatie\ 2019 Brandstofverbruiksboekje
Gasverbruik in het algemeen	Momenteel wordt CO <sub>2</sub> gecompenseerd gas afgenomen van NUON	Mogelijkheden onderzoeken en informatie verstrekken aan de directie	Administratief medewerkster 01-06-2019	Akkoord	Continu ontwikkelingen op de markt blijven volgen m.b.t. verwarmen zonder gas
Elektriciteitsverbruik in de kantoorruimtes.	Onderhoud van de airconditioning-units	Planning voor onderhoud maken.	KVGM-functionaris 01-09-2019	Akkoord	Voor het onderhoud van alle airco's zijn contracten afgesloten met de firma Bakker Klimaat.
Overschakelen op	Momenteel wordt	Mogelijkheden	Administratief	Akkoord	Ontwikkelingen op de markt blijven



## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2. Procedures: B - Reductie

gebruik van gecertificeerde groene stroom	groene stroom van NUON afgenomen.	onderzoeken en informatie verstrekken aan de directie	medewerkster Continu		volgen. Gezien de CO <sub>2</sub> uitstoot over 2016 m.b.t. het elektriciteitsverbruik (uitstoot = 0), heeft dit geen prioriteit.
Elektriciteitsverbruik op de kantoren.	Computers, printers en beeldschermen uitschakelen zodra deze langere tijd niet gebruikt worden.	Medewerkers attenderen. Computer, printer en beeldscherm-instellingen wijzigen	Administratief medewerkster continu	Akkoord	De nodige instellingen zijn gewijzigd en dagelijks wordt aan het eind van de dag gecontroleerd of alle apparatuur uitgeschakeld is.
Elektriciteitsverbruik op de kantoren.	Gebruik van zonnecollectoren.	Onderzoeken of het gebruik van zonnecollectoren haalbaar is en berekenen wat het voordeel hiervan zou kunnen zijn.	Administratief medewerkster 01-11-2019	Lopend	Gezien de CO <sub>2</sub> uitstoot over 2015 m.b.t. het elektriciteitsverbruik (uitstoot = 0), heeft dit geen prioriteit. Wel zal dit vermeld blijven staan op de lijst van doelstellingen en maatregelen, zodat het in zicht blijft. Mocht daar aanleiding toe zijn dan zal hier opnieuw naar gekeken worden.



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie



#### Afname CO<sub>2</sub> uitstoot in 2019 t.o.v. 2015

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren tot en met 2019 is een CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen van 28,24% t.o.v. van het basisjaar 2015 met een footprint van 841.

Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 30% t.o.v. het basisjaar 2015 met een footprint van 820. De definitieve footprint van 841 over 2019 geeft aan dat we goed op weg zijn om onze doelstelling van 30% reductie in 2022 te behalen.

Het overzicht ziet er als volgt uit:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2015
2015 Basisjaar	1172	20,19	
2016	1084	21,60	7,51 %
2017	1024	19,04	12,71 %
2018	921	17,76	21,42 %
2019	841	15,79	28,24 %
Doel 2020	834		28,83 %
Doel 2021	827		29,44 %
Doel 2022	820		30 %

#### Emissie relateren aan werkelijk gewerkte uren

In het jaar basisjaar 2015 is ervoor gekozen om een indruk te krijgen van de reductie de waarde van de emissies te relateren aan het aantal FTE's.

Omdat wij van mening zijn dat het geen zuivere berekening is om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE's is besloten met ingang van 2016 de uitstoot te relateren aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of J. Koper & Zn bv CO<sub>2</sub> neutraler is gaan werken.

Voor 2019 is het aantal gewerkte uren bepaald op 53,25 t.o.v. 51,86 in 2018.

De emissie per 1000 gewerkte uren bedraagt dus: 15,79. (841/53,25)

Voor 2019 is het aantal gewerkte uren bepaald op 53,25 t.o.v. 51,86 in 2018.

Aangezien de werkelijk gewerkte uren zijn gestegen en de emissie per 1000 gewerkte uren is gedaald kunnen we hier uit concluderen dat onze organisatie neutraler is gaan werken en de beheersmaatregelen beginnen te werken.

Versie: 7

Datum: 2 november 2020

Document: G:\KVGM systeem\Handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder\Handboek 2019 CO<sub>2</sub> prestatieladder\  
2 Procedures\2 B. Reductie\2.B.3 Review reductie doelstellingen en maatregelen - 2019



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie



#### Reduceren brandstofverbruik

Bij onze organisatie komt een groot aandeel van de CO<sub>2</sub> uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO<sub>2</sub> reductie kunnen behalen.

	2015	2016	2017	2018	2019
Bedrijfsmiddelen	63,84 %	72,68 %	64,56 %	56,67 %	66,02 %
Vrachtauto's	28,66 %	21,17 %	28,29 %	34,85 %	26,41 %
Auto's	7,5 %	6,15 %	7,15 %	8,48 %	7,57 %
Totaal liters diesel	345.919	317.826	299.225	281.922	275.345

Na het analyseren van de data blijkt dat er een verlaging in het diesel verbruik van de vrachtwagens en personenwagens is. In Q2 2019 zijn er een twee nieuwe vrachtwagens aangeschaft met lagere emissie norm. De oude vrachtwagens zijn verkocht. Dit zou de verlaging in diesel verbruik bij de vrachtwagens kunnen verklaren. De gemiddelde afstand naar projectlocaties is weer terug gezakt naar het gemiddelde van voorgaande jarane waardoor het verbruik weer gezakt is. Bij aanbestedingen zal nog steeds goed naar de afstand tussen werk en projectlocatie moeten worden gekeken om het verbruik te verlagen.

De sterke daling van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het materieel in 2018 had te maken met het leveren van diesel door de opdrachtgever. In 2019 is daar nagenoeg geen gebruik van gemaakt waardoor er weer een lichte stijging te zien is.

Om de doelstelling voor het jaar 2020 te behalen gaan we opleidingen zoals zuinig rijden, materieelleveranciers, planning en gedrag nogmaals onder de loep nemen. Binnen onze branche is het diesilverbruik het milieuaspect dat het grootste risico vormt en dus de hoogste prioriteit vergt.

Echter de grootste risico's vormen ook de grootste uitdaging! Ondanks dat we volledig op TRAXX Diesel met de nieuwe clean4force technologie draaien wordt momenteel onderzoek gedaan naar Traxx zero, Traxx hvomix en Traxx hvo100. Uiteraard wordt er continu gekeken op brandstof besparing d.m.v. aankoop of vervangen van oud materieel.

#### Duurzaamheid in onze projecten

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO<sub>2</sub> certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO<sub>2</sub> die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO<sub>2</sub> footprint van alle traditionele (bouw)materialen.