



3.A.1 Emissie-inventaris 2019

	Emissie-waarde
Scope 1	
Gas	10
Bedrijfsmiddelen (incl. inhuur) (incl. kleine machines)	549
Vrachtauto's (diesel)	220
Auto's (diesel)	63
Lease auto's	0
Totaal Scope 1	841
Scope 2	
Privé-auto's, zakelijke gereden kilometers	0
Business Travel	0
Elektriciteit, groene stroom	0
Totaal Scope 2	0
Totaal Scope 1 + 2	841

Als referentiejaar voor de berekening van onze footprint hebben wij om organisatorische redenen 2015 i.p.v. 2014 genomen, daar over dat jaar vrijwel alle benodigde gegevens beschikbaar zijn (conform ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 – L) en geldt voor de periode van 01-01-2015 - 31-12-2015 (conform ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 - C).

De berekeningen zijn gemaakt voor de Scope 1 (directe) en Scope 2 (indirecte) emissies (conform ISO ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 - F & J). Per onderdeel uit beide scopes zijn berekeningsbladen toegevoegd waaruit de wijze van berekening blijkt (conform ISO 14064-1 - § 7 - L).

In beide categorieën zijn er geen schattingen gemaakt. Deze staan vermeld op de bijbehorende bladen (conform ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 – P).

Voor 2019 is een exacte berekening op basis van het aantal gedraaide machine-uren gemaakt. Tevens is er in 2019 een exacte berekening gemaakt op basis van de kilometer standen.

Om een reële indruk te krijgen van de emissiewaarde, hebben we deze gerelateerd aan werkelijk gewerkte uren. Voor 2019 is het aantal gewerkte uren bepaald op 53,25. De emissie per 1000 gewerkte uren bedraagt 15,79 hetgeen een daling betekent t.o.v. 2018 toen de emissie nog 17,76 was.