



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 8 – november 2019

Beste relaties,

Graag informeren wij jullie middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie, betreffende de status na het 3^e kwartaal van 2019.

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over de eerste Drie kwartalen weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2015, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. De voorlopige prognose komt voor het jaar 2019 uit op een footprint van 658. Daarmee lopen we goed in lijn met onze doelstelling voor 2019.

Zoals jullie in onze vorige nieuwsbrief hebben kunnen lezen hebben wij ons als doel gesteld om einde 2020 een footprint van 845 te behalen.

De aankoop van twee nieuwe vrachtwagen met emissie norm Euro 6 zal zeker bijdragen om die doelstelling te behalen.



De maatregel om Traxx Diesel in te zetten werpt zeker zijn vruchten af. Voldoende reden om ons te gaan verdiepen in de overige vormen van Traxx zoals HVOMIX, HVO100 of zelfs ZERO. Uiteraard blijft het belangrijk om zuinig rijdend materieel aan te schaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten op een euro 6 type motor.



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 8 – november 2019

De doelstelling voor 2019 is een reductie van 27% t.o.v. Basisjaar 2015 met een footprint van 857. Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 30% t.o.v. Basisjaar 2015 met een footprint van 821.

Het overzicht ziet er als volgt uit:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2015
2015 Basisjaar	1172	20,19	
2016	1084	21,60	7,51 %
2017	1024	19,04	12,71 %
2018	921	17,76	21,42 %
Doel 2019	857		26,88 %
Doel 2020	845		27,90 %
Doel 2021	833		28,92 %
Doel 2022	821		30 %





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 8 – november 2019

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO₂ reductie kunnen behalen.

	2015	2016	2017	2018	t/m sept 2019
Bedrijfsmiddelen	63,84 %	72,68 %	64,56 %	56,67 %	68,21 %
Vrachtauto's	28,66 %	21,17 %	28,29 %	34,85 %	24,53 %
Auto's	7,5 %	6,15 %	7,15 %	8,48 %	7,26 %
Totaal liters diesel	345.919	317.826	299.225	281.922	200.587

Om de doelstelling voor het jaar 2019 te behalen gaan we opleidingen, materieelleveranciers, planning en gedrag nogmaals onder de loep nemen. Waar de meeste winst valt te behalen is de bewustwording onder het personeel. Door middel van voorlichting en toolboxes die het bedrijf geeft zal dit bewustwordingsproces op gang worden gebracht en zal het personeel zuiniger met brandstoffen omgaan en zo de CO₂-uitstoot verder terugbrengen.

Een aantal mogelijkheden zijn:

- ✓ Probeer zoveel mogelijk te carpoolen. Neem zelf hierin initiatief en wacht niet totdat hierom wordt gevraagd.
- ✓ Brandstofbesparing door maandelijks je bandenspanning te controleren.
- ✓ Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- ✓ Tot slot vragen wij iedere medewerker om ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen.

Binnen onze branche is het dieselverbruik het milieuaspect dat het grootste risico vormt en dus de hoogste prioriteit vergt.

Echter de grootste risico's vormen ook de grootste uitdaging! Ondanks dat we volledig op TRAXX Diesel met de nieuwe clean4force technologie draaien wordt momenteel onderzoek gedaan naar Traxx zero, Traxx hvomix en Traxx hvo100. Uiteraard wordt er continu gekeken op brandstof besparing d.m.v. aankoop of vervangen van oud materieel.

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO₂ footprint van alle traditionele (bouw)materialen.



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 8 – november 2019

Mocht u ideeën hebben om energie te besparen en daarmee de CO₂ uitstoot te verminderen, dan horen we dat graag van u.

