



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 3 – juni 2017

Geachte relatie,

Dit is de derde uitgave van ons CO₂ bulletin.

In 2015 hebben wij het CO₂-Bewust certificaat behaald.

De reden hiervoor is dat wij ons zorgen maken over ons milieu en in het bijzonder in de toekomst van ons milieu. Wij vinden het een vanzelfsprekende taak dat wij daar ons steentje aan bij gaan dragen om deze toekomst zo positief mogelijk te beïnvloeden.

Om dit te kunnen doen hebben we eerst geïnventariseerd hoe we er nu voor staan.

We hebben de volgende zaken uitgezocht en berekend:

- Het brandstofverbruik (machines en auto's)
- Het gasverbruik
- Het elektraverbruik

De grootste CO₂ veroorzaker binnen ons bedrijf is het brandstofverbruik.

Uit de eerste inventarisatie over 2014 is onze CO₂-Footprint berekend en is vastgesteld op **902**. Over 2015 heeft dit geresulteerd in een footprint van **1172**. Halverwege 2017 hebben wij de deze opnieuw berekend (over 2016) en dit heeft geresulteerd in een footprint van **1084**.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren (een CO₂ reductie te bewerkstelligen van 8% t.o.v. van het basisjaar 2014), is dus in 2015 niet behaald door onder andere een gezonde bedrijfsgroei. Gezien de dalende lijn van het jaar 2016 t.o.v. 2015 hebben wij onze einddoelstelling, ondanks de bedrijfsgroei, niet aangepast. We hebben echter wel de jaarlijkse doelstellingen aangepast om in 2019 een reductie van 8% t.o.v. basisjaar 2014 te kunnen bereiken.

Voor 2017 is het doel gesteld op een footprint van 1002, voor 2018 is het doel gesteld op een footprint van 917 om vervolgens in 2019 een footprint van 831 te behalen. Om een reëel beeld te schetsen wat niet beïnvloed wordt door bijv. een wijziging in het personeelsbestand, relateren wij deze getallen aan het aantal FTE's.





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 3 – juni 2017

Om deze reductie te kunnen realiseren hebben we een aantal doelen gesteld, en daarbij behorend een aantal maatregelen. In het kort komt het hier op neer:

- Het brandstofverbruik van de auto's kan o.a. verminderd worden door duidelijke instructies te geven over zuiniger rijden.
- Het brandstofverbruik van de machines kan o.a. verminderd worden door instructies over "het zuiniger draaien".
- Ook zal, indien materieel vervangen moet worden, of nieuw materieel aangeschaft wordt, uitgebreid bekeken worden hoe het verbruik hiervan in verhouding staat tot het verbruik van soortgelijk materieel.
- Oriënteren om te gaan werken met 3D-GPS besturing.
- Mogelijkheden bekijken van alternatieve brandstoffen.

Dit zijn slechts een paar voorbeelden van zaken waar op korte termijn actie wordt ondernomen.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft om energie te besparen en daarmee de CO₂ uitstoot te verminderen, dan horen we dat graag van u.