



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 5 – mei 2018

Beste relatie,

Dit is de vijfde uitgave van ons CO₂ bulletin.

Zoals jullie in onze vierde nieuwsbrief hebben kunnen lezen hebben wij voor 2017 het doel gesteld om een footprint van 1002 te behalen.

Om die doelstelling te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen zoals inzetten van Traxx Diesel, zuinig rijdend materieel aanschaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten we op een euro 5 type of als ze op de markt komen een euro 6. De footprint voor 2017 is echter berekend op 1023.

Ondanks diverse maatregelen zoals onder andere het gebruik van Traxx diesel hebben wij onze doelstelling niet bereikt. Na het analyseren van de data blijkt dat er een verhoging, in plaats van een daling, in het diesel verbruik van de vrachtwagens en personenwagens is. Reden hiervoor is dat de gemiddelde afstand naar de projectlocaties hoger is dan voorgaande jaren waardoor er meer kilometers gereden moeten worden. Bij aanbestedingen zal dan ook goed naar de afstand tussen werk en projectlocatie worden gekeken.

Vanaf 2016 hebben we de uitstoot gerelateerd aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de Co₂-uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan is bepaald dat J. Koper & Zn bv CO₂ neutraler is gaan werken.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren (een CO₂ reductie te bewerkstelligen van 8% t.o.v. van het basisjaar 2014), is dus in 2015 niet behaald door onder andere een gezonde bedrijfsgroei. Als we de cijfers van de afgelopen 4 jaar naast elkaar leggen is het reëler om de doelstelling voor 2019 aan te passen naar een reductie 5% van het basisjaar 2014.

Over 2017 is de Co₂ Footprint berekend op 1023. Het doel is om voor 2019 de emissie terug te brengen naar 857. Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 10% t.o.v. het basisjaar 2014.





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 5 – mei 2018

Het overzicht zou er in 2019 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2014	Reductie t.o.v. 2015
2014 Basisjaar	902			
2015	1172	20,19	Toename 29,93 %	
2016	1084	21,60	Toename 20,19	7,5 %
2017	1023	19,04	Toename 13,53 %	12,6 %
Doelstelling 2018	902		0 %	11,9 %
Doelstelling 2019	857		Reductie 5%	16,3 %

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt.

	2015	2016	2017
Bedrijfsmiddelen	220.846	230.984	193.178
Vrachtauto's	99.125	67.281	84.649
Auto's	25.948	19.561	21.398
Totaal liters diesel	345.919	317.826	299.225

Het is dan ook niet moeilijk te raden waar de lange termijn doelstellingen zich op zullen gaan richten. Bij aanschaf van nieuw materieel en vervanging van huidig materieel wordt gekeken naar de bijdrage aan de CO₂. Een ander punt is de invloed van de persoon op het verbruik. Denk daarbij aan het Nieuwe Rijden, het Nieuwe Draaien, het Nieuwe Stallen en natuurlijk carpoolen. Ook jullie bijdrage is belangrijk om de doelstellingen te behalen.



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 5 – mei 2018

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO₂ footprint van alle traditionele (bouw)materialen.

Mocht je zelf ideeën hebben om energie te besparen en daarmee de CO₂ uitstoot te verminderen, dan horen we dat graag van je.

